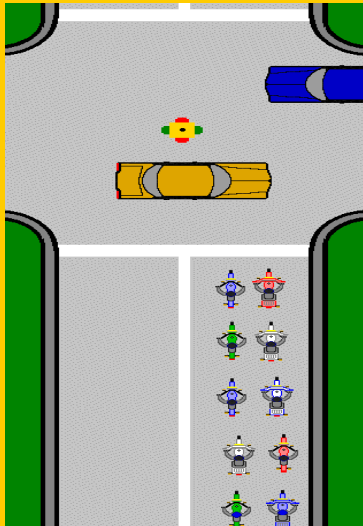


# COMMENT ROULER EN GROUPE EN TOUTE SECURITE

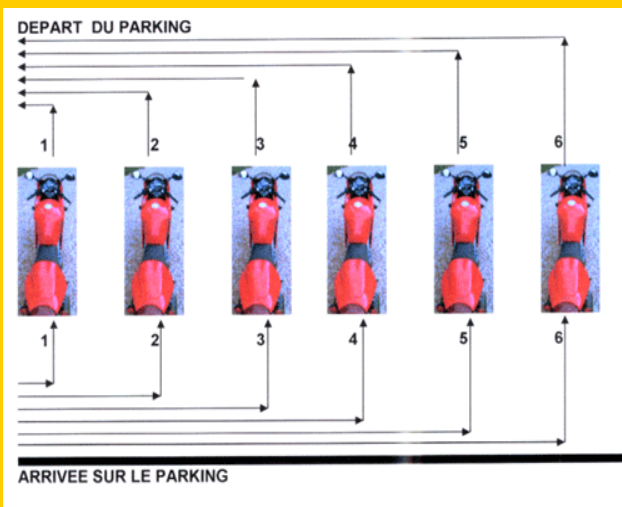


## LES ARRETS



### L'arrêt au feu ou un carrefour

Le groupe doit se mettre en rang les uns à côté des autres en laissant le moins d'espace possible entre les motos.  
Au démarrage, le Road Captain démarre en premier et le groupe se reforme en quinconce.



### Modalités d'arrivée sur un parking

Le Road Captain indique le chemin pour se garer sur un parking, on emprunte ce chemin, on le suit, on ne le coupe pas.  
Dans l'ordre d'arrivée on se place les uns derrière les autres ou à côté.

### Modalités de départ d'un parking

Le Road Captain démarre le premier, le groupe démarre dans l'ordre d'arrivée sur le parking

### Arrêt d'urgence

Si un problème avec la moto ou un pilote cause un arrêt, le pilote doit signaler son intention aux autres et s'immobiliser en sécurité de préférence hors de la route.  
Tous les autres pilotes doivent continuer et suivre le Road Captain pour éviter un rassemblement dangereux sur le bord de la route.

Seul le Safety peut s'arrêter pour aider. Il est de la responsabilité du Safety de prodiguer l'assistance au pilote en difficulté. Le Road Captain lui, mène le restant de la colonne à un endroit sûr un peu plus loin. De toute manière, le Safety (comme les voltigeurs) dispose du numéro de téléphone du Road Captain.

## Le BA-BA

- respecter le code de la route
- ne pas rouler avec de l'alcool ou sous l'emprise de drogues dans le sang (attention également à certains médicaments)
- ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence
- toujours s'arrêter en position de sécurité
- se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...
- remercier ceux qui laissent le passage

## Les signes

