

# COMMENT ROULER EN GROUPE EN TOUTE SECURITE



## **LA CONDUITE**

### **En ligne droite :**

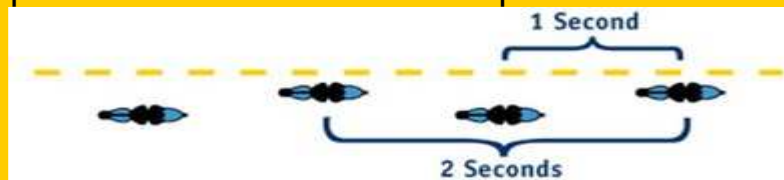
Le faible encombrement de la moto permet de se déplacer sur toute la largeur de la route. En solitaire, on se place au milieu de la chaussée, et même décalé légèrement sur la gauche par rapport au centre.

En groupe, la moto doit se placer à droite ou à gauche de la voie, chaque moto étant placée en quinconce par rapport à celle qui la précède et la suit.

Cela permet d'avoir un groupe plus compact et des distances de sécurité plus importantes, sans besoin d'évitement en cas de freinage intempestif.

Ce placement en quinconce offre un avantage supplémentaire : un couloir de vision central qui permet à chaque motard de voir loin.

A 90 km/h, il faut un espacement de 20 m entre chaque moto.



### **En courbe :**

Le placement en quinconce reste de rigueur. Si l'on est au sein d'une série de virages rapprochés, il est possible de se mettre en file indienne.

### **Comment ne perdre personne en groupe :**

Pour ne perdre personne, il y a une technique simple : Il faut regarder régulièrement dans son rétroviseur pour s'assurer que la moto qui vous suit est bien derrière vous.

Si vous ne la voyez plus, prévenez la moto qui vous précède en utilisant votre avertisseur sonore et garez-vous sur le côté ou réduisez votre vitesse.

Comme cela, les motos retardataires vont progressivement vous rattraper, le motard qui est devant vous (qui lui aussi regarde dans son rétro...) va aussi ralentir ou s'arrêter ce qui va permettre de reconstituer le groupe.

### **Recommandations essentielles :**

- Toujours garder la même place au sein du groupe
- Toujours mettre ses clignotants en cas de dépassement
- Ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des appels de feux stop (pressions légères et répétées sur le frein)
- Relayer jusqu'à la moto de tête les appels de phare de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, véhicule lent, panne, etc...)
- En cas de dangers identifiés par les motos de tête, relayer l'information jusqu'aux dernières motos.
- Rester vigilant en se méfiant du phénomène d'endormissement lié au fait de se contenter de suivre.

## Le BA-BA

- respecter le code de la route
- ne pas rouler avec de l'alcool ou sous l'emprise de drogues dans le sang (attention également à certains médicaments)
- ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence
- toujours s'arrêter en position de sécurité
- se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...
- remercier ceux qui laissent le passage

## Les signes

