

# COMMENT ROULER EN GROUPE EN TOUTE SECURITE



## **ORGANISATION DU GROUPE DE MOTOS**

**La première moto (Road Captain) joue un rôle tout particulier :** (1 voir le dessin)

- elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",
- elle doit connaître le parcours et guider les autres,
- elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière
- elle indique par un signe de la main ou pied les pièges sur la route (trous, gravillons) comme on le fait en vélo route.

**La seconde moto :** (2 voir le dessin)

- elle doit être la plus petite cylindrée
- la plus faible autonomie
- conduite par le motard le plus novice
- elle doit répéter les gestes du motard de tête (ralentir, trou sur la route etc..)

**La dernière moto (Safety) :** (3 voir le dessin)

- elle surveille l'ensemble du groupe
- elle est identifiée du groupe et de l'extérieur
- elle annonce un problème par appel de phare
- elle est conduite par un motard expérimenté
- elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée
- elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur



## Le BA-BA

- respecter le code de la route
- ne pas rouler avec de l'alcool ou sous l'emprise de drogues dans le sang (attention également à certains médicaments)
- ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence
- toujours s'arrêter en position de sécurité
- se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...
- remercier ceux qui laissent le passage

## Les signes

